

## **Meedenksessie Stads kantoor Schiedam 7 februari 2024**

**Op woensdag 7 februari 2024 vond een meedenksessie plaats in het Stads kantoor in Schiedam, georganiseerd door de gemeente Schiedam en ProRail. Die avond stonden twee deelstudies centraal van MIRT-verkenning Oude Lijn: de vernieuwing van het station Schiedam Centrum en City-Sprinter en Nieuwe Stations (de komst van een nieuw station Schiedam Kethel en infrastructuurle maatregelen). Circa honderd personen gaven gehoor aan de uitnodiging 'Denk met ons mee!'.**

MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport, MIRT. De rijksoverheid, provincie Zuid-Holland, MRDH, ProRail, NS, RET en de betrokken gemeenten, zoals Schiedam, hebben in november 2022 besloten tot de MIRT-verkenning Oude Lijn. De MIRT-verkenning Oude Lijn moet bepalen hoe de oude spoorlijn tussen Leiden en Dordrecht en de vier bestaande stations, waaronder station Schiedam Centrum, kunnen worden voorbereid op de toekomst. Een consortium van bedrijven met Royal HaskoningDHV, West 8, Bentham Crouwel Architects en AT Osborne is sinds oktober 2023 aan de slag gegaan met deze deelprojecten in opdracht van gemeente Schiedam (deelstudie knoop Schiedam Centrum) en ProRail (City-Sprinter en Nieuwe Stations). Van alle betrokken organisaties waren vertegenwoordigers aanwezig om eventuele vragen te beantwoorden. Maar bovenal werd het publiek uitgenodigd om ideeën en aandachtspunten in te brengen.

De bijeenkomst op 7 februari was druk bezocht. Na een welkomstwoord van voorzitter Erik van der Veen (AT Osborne) gaf procesmanager bij gemeente Schiedam Roeland Schmidt een algemene toelichting over de MIRT-verkenning. Daarna werden de aanwezigen gevraagd bij één van de negen tafels aan te schuiven om hun ideeën en aandachtspunten in te brengen ten aanzien van station Schiedam Centrum en/of een nieuw station Schiedam Kethel. Deze inbreng is genoteerd en wordt meegewogen in het vervolg van de deelstudies.

Voor zomer 2024 moet er een concept-notitie liggen van de verschillende deelstudies. In de notitie van de gemeente komen de kansrijke oplossingen te staan voor vernieuwing van het station Schiedam Centrum en de directe stationsomgeving. In de notitie van ProRail staan de kansrijke oplossingen voor een nieuw station Schiedam Kethel en de twee extra sporen erbij tussen Delft en Schiedam. De notities zijn nodig voor de MIRT-verkenning Oude Lijn.

### **Aanleiding MIRT-verkenning**

De komende decennia komen 400.000 extra inwoners naar de zuidelijke randstad. Mensen op zoek naar een woning, werk en een prettige leefomgeving. Daarom komen langs de Oude Lijn, het spoortraject tussen Leiden, Den Haag, Delft, Schiedam, Rotterdam en Dordrecht, tot 2040 ongeveer 170.000 woningen en 85.000 werkplekken bij. Meer woningen, meer bewoners en meer werkplekken erbij. Dit vraagt om goed openbaar vervoer.

Meer informatie is te vinden op [www.schiedistrict.nl](http://www.schiedistrict.nl) of [www.prorail.nl/oudelijn](http://www.prorail.nl/oudelijn).