

## Verlag informatiebijeenkomst Knooppunt Schiedam Centrum 13 december 2023

Op woensdag 13 december 2023 organiseerden betrokken partijen (gemeente Schiedam, NS, ProRail, Metropoolregio Rotterdam Den Haag en RET) in het Stadskantoor Schiedam een informatiebijeenkomst. Deze bijeenkomst ging over de deelstudie Knooppunt Schiedam Centrum. De deelstudie is onderdeel van de MIRT-verkenning Oude Lijn, het spoortraject tussen Leiden, Den Haag, Delft, Schiedam, Rotterdam en Dordrecht.

De komende decennia komen 400.000 extra inwoners naar de zuidelijke randstad. Mensen op zoek naar een woning, werk en een prettige leefomgeving. Daarom komen er langs het spoortraject van de Oude Lijn tot 2040 ongeveer 170.000 woningen en 85.000 werkplekken bij. Meer woningen, meer bewoners en meer werkplekken. Dit vraagt om goed openbaar vervoer. Hoe blijft de regio met deze groei aan reizigers, bewoners en werkenden goed bereikbaar? Hoe kunnen er stap voor stap meer treinen rijden over dit traject? Wat voegt een nieuw station Schiedam Kethel toe aan het OV? Hoe kunnen we de twee sporen erbij tussen Delft en Schiedam het beste inpassen in het landschap?

De bijeenkomst had als doel om de bezoekers te informeren. Tijdens de bijeenkomst is stilgestaan bij de aanleiding om station Schiedam Centrum aan te pakken en ook bij de aanpak van de studie. Daarnaast is de gemeentelijke gebiedsontwikkeling SchieDistrict toegelicht waar de stationsomgeving onderdeel van uitmaakt. Bezoekers hebben die avond informatie gekregen over de deelstudie en over de mogelijkheden om ideeën en aandachtspunten in te brengen, zowel online via de website [praatmee.schiedam.nl](https://www.praatmee.schiedam.nl) als via de meedenksessie die in februari 2024 wordt georganiseerd. Ook zijn de planning en het besluitvormingstraject toegelicht. Er waren circa 30 personen aanwezig op de bijeenkomst, exclusief vertegenwoordigers van de organisatie. Tijdens de bijeenkomst gaven bezoekers alvast hun mening over (vernieuwing van) het station Schiedam Centrum en werden er ook vragen gesteld. Zo werd gevraagd om bij de vernieuwing van het station met respect om te gaan met de kap van het gebouw en tevens of bij de aanpak van het stationsgebied ook naar de wijk wordt gekeken, bijvoorbeeld naar het parkeren in de wijk, of er afstemming kan zijn van het bouwverkeer bij de verschillende projecten rondom het station. Daarnaast werden vragen gesteld over een andere deelstudie, die naar City Sprinters & Nieuwe Stations, waaronder een nieuw station Kethel en Van Nelle. Deze deelstudie wordt gedaan onder verantwoordelijkheid van ProRail. In december 2023 zijn voor deze deelstudie twee online informatiebijeenkomsten georganiseerd door ProRail. Dit webinar is op [www.prorail.nl/oudelijn](https://www.prorail.nl/oudelijn) terug te kijken.

### Hoe verder?

Op 7 februari 2024 is er in het Stadskantoor een gezamenlijke meedenkbijeenkomst van de twee deelstudies. Belangstellenden kunnen dan ideeën en aandachtspunten aandragen voor de deelstudie Vernieuwing station Schiedam Centrum en tevens voor de deelstudie City Sprinters & Nieuwe Stations.

Meer informatie over de MIRT-verkenning Oude Lijn, waar deze deelstudies toe behoren, is te vinden op de website <https://www.mirtrajecten.nl/organisatie/oude-lijn> of via [Vernieuwd station en omgeving | SchieDistrict](#).