



6 maart 2025

14 010
schiedam.nl

Bijdrage Metropoolregio voor fietsroute in Schiedam-Oost

De gemeente Schiedam kan de plannen voor een nieuwe fietsroute in Schiedam-Oost verder uitwerken. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) heeft op 5 maart besloten een bijdrage van 6,5 miljoen euro te reserveren voor deze fietscorridor. Door twee tunnels voor langzaamverkeer te maken achter basisschool De Peperklip richting de Bokelweg komt er een goed en aantrekkelijk alternatief voor het woon- en werkverkeer in dit gebied.

Door in Oost twee fietstunnels te maken, kunnen fietsers straks makkelijker de A20, de spoorlijn en de metrobaan onderlangs passeren. Wethouder Antoinette Laan (Wonen): “Schiedam heeft het initiatief opgepakt om de bedrijventerreinen Spaanse Polder en 's-Gravelandsepolder te verbinden met de (nieuwe) woningen in de wijk Oost en verder weg op M4H in Rotterdam.”

Een goede fietsverbinding is daarbij cruciaal, stelt wethouder Frans Hamerslag (Mobiliteit). “Fietsers moeten snel, comfortabel en veilig van de woning naar het werk in de polders of naar het station Schiedam Centrum kunnen rijden. Deze fietscorridor is de ontbrekende schakel in het regionale fietsnetwerk. Daar komt nu met deze subsidie van MRDH verandering in.”

Bereikbaarheid

In de gemeenten Schiedam en Rotterdam worden in het gebied tussen Schiedam-Oost en Rotterdam-West twee grote woningbouwlocaties ontwikkeld: Schieveste en Merwe-Vierhavens (M4H). Het gaat in totaal om 7.000 woningen. De nieuwe fietscorridor verbindt beide woningbouwlocaties met de werklocaties in Spaanse Polder en Merwe-Vierhavens. De fietsroute draagt daarmee bij aan de bereikbaarheid in de regio, omdat de fiets een goed en aantrekkelijk alternatief is voor het woon-werkverkeer.

Planning

De MRDH reserveert een bijdrage van 6,5 miljoen euro aan de fietscorridor en stelt deze week de Planstudie vast. Andere partijen die betrokken zijn bij de fietscorridor Spaanse Polder – M4H zijn het Rijk, de spoor- en wegbeheerders Rijkswaterstaat, Lentiz | Life, ProRail en RET. Nu de planstudie is goedgekeurd kan Schiedam met de uitwerkingsfase beginnen. De werkzaamheden start de gemeente Schiedam medio 2025. De gemeente Schiedam verwacht in 2028 de eerste fase van de fietscorridor afgerond te hebben.

Gebiedsontwikkeling SchieDistrict

Realisatie van de fietstunnels is onderdeel van de gemeentelijke gebiedsontwikkeling SchieDistrict, waar ook Schieveste en de bedrijventerreinen onderdelen van zijn. De gemeente wil met SchieDistrict ruimte bieden aan ontwikkelaars die de benodigde woningen in de stad kunnen bouwen, de bedrijventerreinen gereedmaken voor de toekomst, talent in Schiedam aantrekken en behouden en Schiedammers aan werk helpen. Zo draagt de

gebiedsontwikkeling SchieDistrict bij aan een sociale en economische stijging voor Schiedam en zijn inwoners. Iedereen in Schiedam moet goed kunnen wonen, werken, leren en verblijven.